

## 関係者各位 様

このたび、稚内の環境を活かしたまちづくり協議会は、国土交通省の「建設業と地域の元気回復助成事業」の採択を受け、下記の実施要領で、新エネルギーを使った電気自動車への充電実験を行います。  
一般公開いたしますので興味のある方はご来場ください。なお当日は電気自動車の持ち主様のご厚意で試乗することができますのでお気軽にご来場ください。「稚内の環境を活かしたまちづくり協議会」実証検討部会

## 実施要領

業務名 新エネルギーシステムを使った電気自動車への充電実証実験

実施日程 平成22年7月15日 10時～ 稚内市 稚内公園「ゲストハウス氷雪」  
平成22年7月16日 時間未定 稚内市内冷凍倉庫

### 【実施内容】

ゲストハウス氷雪にて自然エネルギーで作られた電気を電気自動車と蓄電池に充電する

- ・ 自然エネルギーの電圧測定を行い記録する。
- ・ 電気自動車のバッテリー残量(Low)を確認し普通充電を開始する。
- ・ 蓄電池の比重・電圧を記録し急速充電(30分間)を開始する。
- ・ 1時間毎に電気自動車の充電状態(電池残量計)を目視確認し記録する。
- ・ 蓄電池の急速充電中の比重を10分毎に記録する。
- ・ 蓄電池の充電が完了したのち30分後に電圧測定を行い記録する。
- ・ 電気自動車を実際に走行させ問題ないか検証する。

寒冷地を想定した(市内冷凍倉庫)氷点下環境で電気自動車と蓄電池に充電する。

- ・ 使用する電気の電圧測定を行い記録する。
- ・ 外気温の測定を行い記録する。
- ・ 電気自動車のバッテリー残量(Low)を確認し普通充電を開始する。
- ・ 蓄電池の比重・電圧を記録し急速充電(30分間)を開始する。
- ・ 1時間毎に電気自動車の充電状態(電池残量計)を目視確認し記録する。
- ・ 蓄電池の急速充電中の比重を10分毎に記録する。
- ・ 蓄電池の充電が完了したのち30分後に電圧測定を行い記録する。
- ・ 電気自動車を実際に走行させ問題ないか検証する。

## 仕様

### 電気自動車

車種 第一種原動機付き自転車  
寸法 (長さ×幅×高さ)2,15m×1,14m×1,35m  
重量 車輻重量240kg 乗車定員 1名  
性能 最高速60km 一充電走行距離/50km(平均速度50kmでの走行)  
定格出力600W・48V  
電池 48V60Ah/3HR (12V×4個)  
充電装置 交流入力電源 100V12A  
充電時間/最大10～12時間(走行距離が40km程度の時は8時間)

### 蓄電池

公称電圧 12V  
電池容量 120Ah5HR

### 比重値判断基準表

比重値	1.280	1.270	1.260	1.250	1.240	1.230	1.220	1.210	1.200	1.160	1.120
充電状態	100%	93.75%	87.50%	81.25%	75.00%	68.75%	62.50%	56.25%	50.00%	25.00%	0.00%